

**Anpassung der Vorgaben für die De- und Montage der  
Freilaufeinheit (WS200171)**

**WS-Bike-E-Motion GmbH**



**Bike-E-Motion**

**Version:** V1.0

**Vom/Stand:** 23.12.2024

# Änderungen im Ablauf der De- und Montage der Freilaufeinheit

## Allgemeines:

Alle bis einschließlich 2024 ausgelieferten Freilaufeinheiten wurden ohne Gewindeloch und somit auch ohne Madenschraube mit Innensechskant ausgeliefert. Ab 2025 wird sich dies ändern: Ab sofort ist jede Freilaufhülse mit einem Gewinde ausgestattet! Dieses Gewinde dient dazu, den Freilauf an der Abtriebswelle (am Getriebeausgang) zu befestigen, sodass ein Verrutschen nach unten während des Betriebs verhindert wird. Damit wird ein weiterer Schritt unternommen, um Ihnen ein langlebigeres und verbessertes Produkt zu liefern.

Bei bereits vormontierten Motor-Getriebe-Einheiten (z. B. WS200101) wird diese neue Befestigungsmethode bereits von uns umgesetzt. Sollten Sie die Freilaufeinheit im Rahmen einer Reparatur oder Wartung entfernen müssen, beachten Sie bitte die nachfolgende Anleitung. Auch wenn Sie die Freilaufeinheit als Ersatzteil bei uns erwerben, bitten wir Sie, die Montage zukünftig wie beschrieben durchzuführen.

Hinweis: Die neue Freilaufversion ist universell einsetzbar und kann auf allen Motoren der Typen WS-Bike und Vivax verwendet werden.

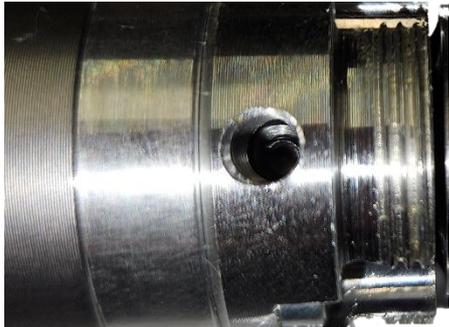
Hinweis: Es werden M3-Madenschrauben verwendet. Bitte achten Sie darauf, das passende Anzugsdrehmoment von ca. 1 Nm einzuhalten.

## Montage der neuen Version

1. Schrauben Sie die Madenschraube in das Gewindeloch, falls dies noch nicht erfolgt ist.  
Achten Sie darauf, dass die Schraube nicht zu tief eingeschraubt wird, damit der Freilauf problemlos aufgeschoben werden kann.
2. Schieben Sie den Freilauf auf die Abtriebswelle des Getriebes (soweit es geht).



3. Drehen Sie den Freilauf, bis die Motorbefestigungsgewinde (M6-Gewinde) mit der Madenschraube ausgerichtet sind.



4. Ziehen Sie die Madenschraube mithilfe eines passenden Inbusschlüssels fest.



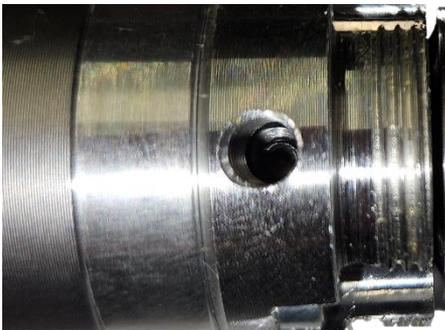
5. Montieren Sie die Ritzelaufnahmhülse (Alu-Hülse) wie gewohnt und montieren Sie den Antrieb wie gewohnt.

## Demontage der neuen Version

1. Entfernen Sie die Ritzelaufnahmhülse (Alu-Hülse), indem Sie diese durch Drehen abnehmen.



2. Drehen Sie den Freilauf um die Drehachse, bis die Löcher für die Motorbefestigungsschrauben (M6) mit dem Loch für die Madenschraube übereinstimmen (siehe Bild).



3. Setzen Sie den passenden Innensechskantschlüssel in das Loch ein und lösen Sie die Madenschraube, die den Freilauf befestigt.



4. Nun kann die Freilaufhülse herausgezogen werden.

